

# HERCULES ROBERTA R7

**Preis:** 2499 Euro | **Gewicht:** 25,3 kg | **Reichweite:** 19–47 km

**Fazit:** Für 2499 Euro stellt Hercules mit dem Roberta R7 ein zurückhaltendes, harmonisches E-Bike auf die Laufäder und sichert sich so den Kauf Tipp im ElektroBIKE-Test.

**Eigenschaften:** + günstiger Preis + harmonischer Motor + hohe Laufruhe  
 - reduzierter Fahrkomfort

TESTURTEIL ElektroBIKE  
 SEHR GUT



DATEN & FAKTEN	
Preis	2499 Euro/859 Euro (Ersatzakku)
Gewicht *	25,3 kg/2,6 kg/135 kg
Motor	Bosch-Mittelmotor (AL), 250 Watt
Akku	500 Wh Li-Ion (36 V/13,8 Ah)
Schaltung	7-Gang-Nabenschaltung Shimano Nexus mit Drehgriff
Bremsen	hydraulische Felgenbremsen Magura HS11 plus Rücktritt
Ausstattung	Federgabel, Vario-Vorbau, Licht, Gepäckträger, Ergo-Griffe

TESTERGEBNISSE	
LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**	
Stadt 47 km/2,3	■■■■■■■■■■
Tour 39 km/2,1	■■■■■■■■■
Berg 19 km/2,3	■■■■■■■■■
PRAXISWERTUNG	
Motor	■■■■■■■■■
Fahrrad	■■■■■■■■■
Handhabung	■■■■■■■■■
Komfort	■■■■■■■■■
AUSSTATTUNG	
Gesamtbewertung der Ausstattung	■■■■■■■■■

**Der günstigste Tiefeinsteiger im Test** weiß durchaus zu überzeugen. Zwar agiert Boschs Active Line-Motor verhältnismäßig zurückhaltend, dafür aber sehr gleichmäßig. So passt er gut zu dem Roberta R7, das auch im Fahrverhalten einen gutmütigen Charakter an den Tag legt. Mit recht straffer Federgabel und ungefederter Sattelstütze bietet es aber trotz der sehr entspannten Sitzposition nur mittelmäßigen Fahrkomfort.

\* Gewicht Kompletttrrad/Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; \*\* Reichweite und EBUK fließen in die Bewertung ein (Infos ab Seite 114)