

HERCULES ROBERTA R7

Preis: 2499 Euro | **Gewicht:** 25,3 kg | **Reichweite:** 19–47 km

Fazit: Für 2499 Euro stellt Hercules mit dem Roberta R7 ein zurückhaltendes, harmonisches E-Bike auf die Laufräder und sichert sich so den Kauftipp im ElektroBIKE-Test.

Eigenschaften: + günstiger Preis + harmonischer Motor + hohe Laufruhe
- reduzierter Fahrkomfort

TESTURTEIL ElektroBIKE
SEHR GUT



DATEN & FAKTEN

Preis	2499 Euro/859 Euro (Ersatzakku)
Gewicht *	25,3 kg/2,6 kg/135 kg
Motor	Bosch-Mittelmotor (AL), 250 Watt
Akku	500 Wh Li-Ion (36 V/13,8 Ah)
Schaltung	7-Gang-Nabenschaltung Shimano Nexus mit Drehgriff
Bremsen	hydraulische Felgenbremsen Magura HS11 plus Rücktritt
Ausstattung	Federgabel, Vario-Vorbaulicht, Gepäckträger, Ergo-Griffe

TESTERGEBNISSE

LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**

Stadt 47 km/2,3	
Tour 39 km/2,1	
Berg 19 km/2,3	

PRAXISWERTUNG

Motor	
Fahrrad	
Handhabung	
Komfort	

AUSSTATTUNG

Gesamtbewertung der Ausstattung	
---------------------------------	--

Der günstigste Tiefeinsteiger im Test weiß durchaus zu überzeugen. Zwar agiert Boschs Active Line-Motor verhältnismäßig zurückhaltend, dafür aber sehr gleichmäßig. So passt er gut zu dem Roberta R7, das auch im Fahrverhalten einen gutmütigen Charakter an den Tag legt. Mit recht straffer Federgabel und ungefederter Sattelstütze bietet es aber trotz der sehr entspannten Sitzposition nur mittelmäßigen Fahrkomfort.